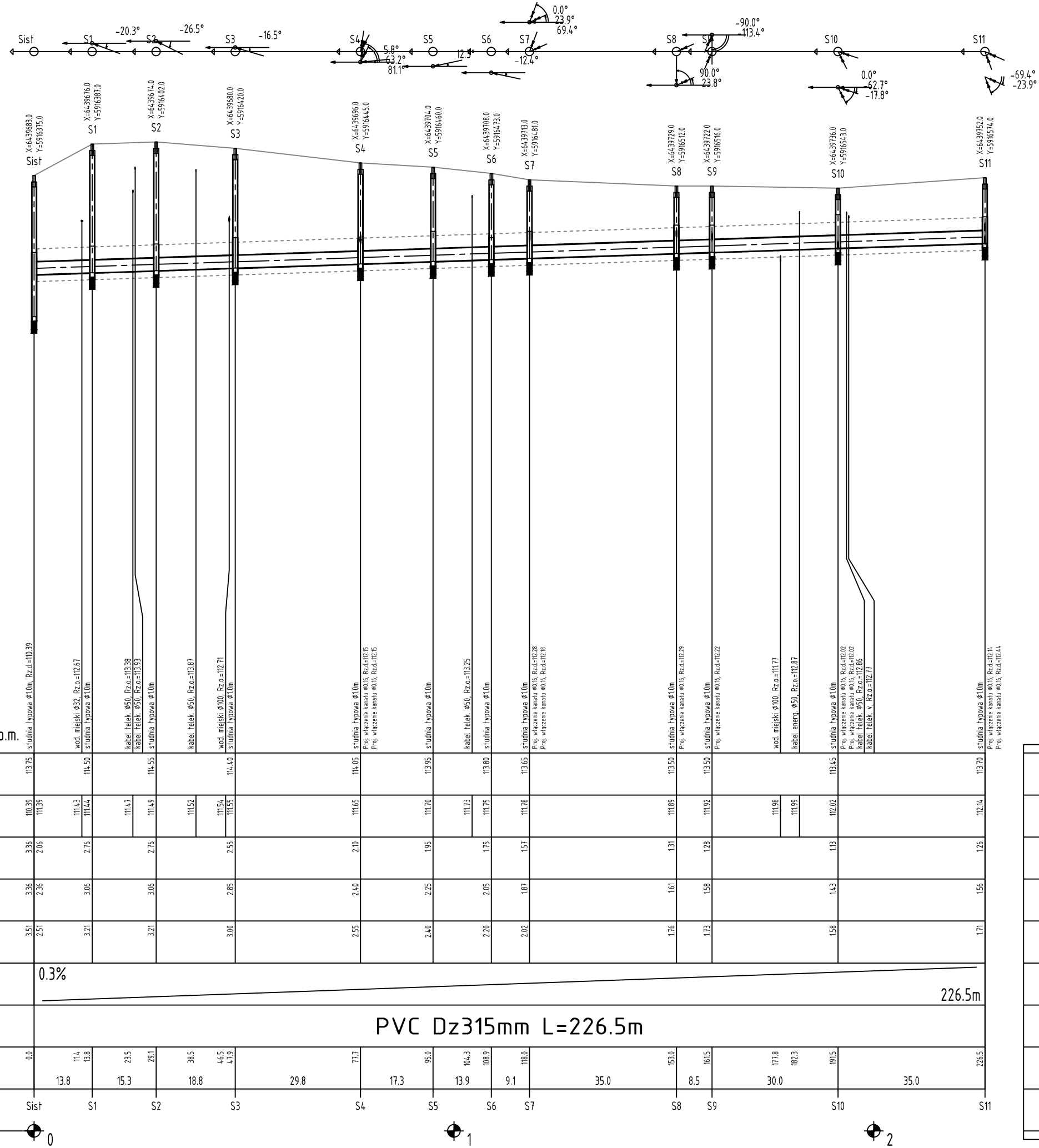
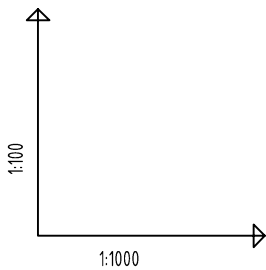
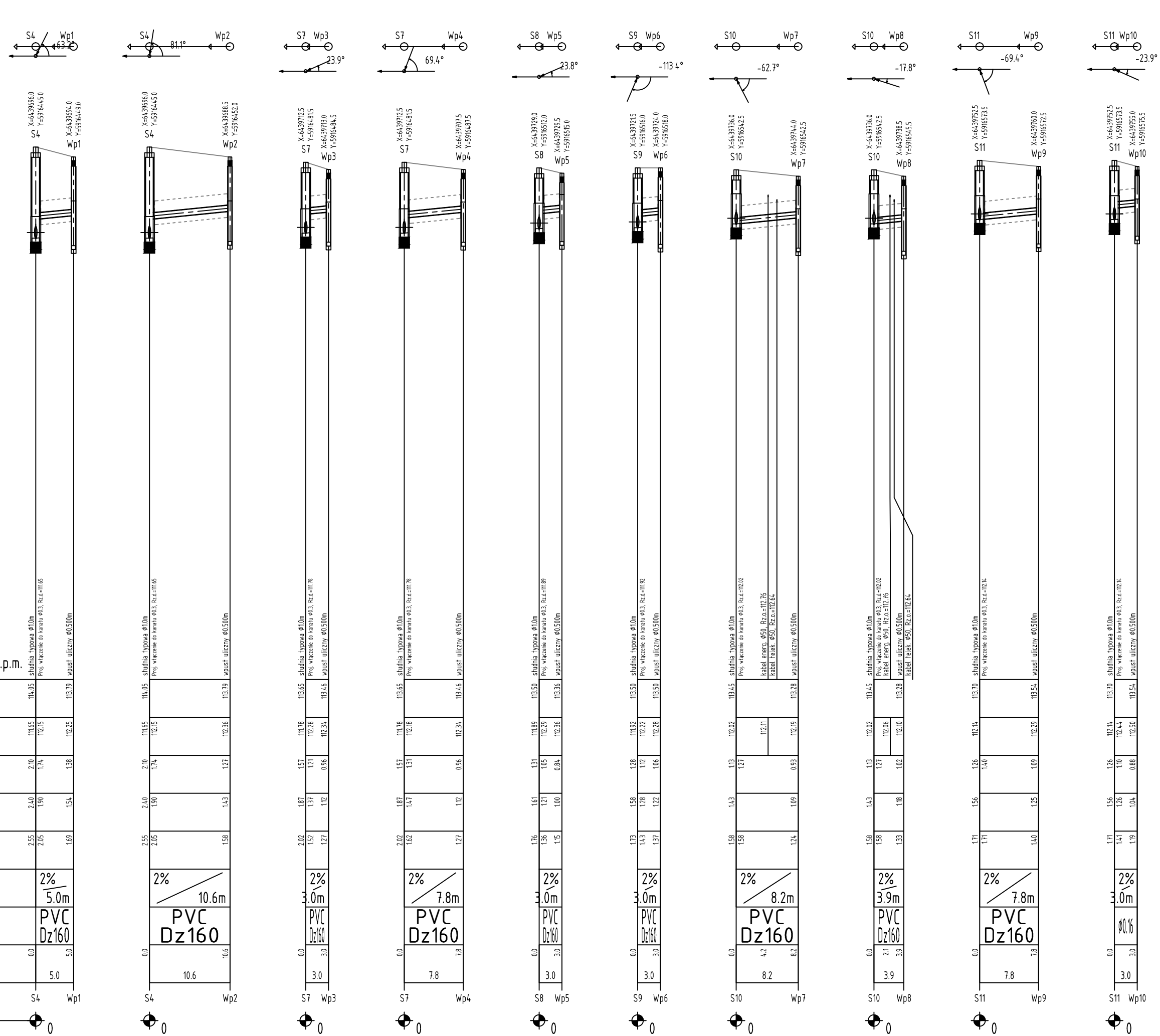
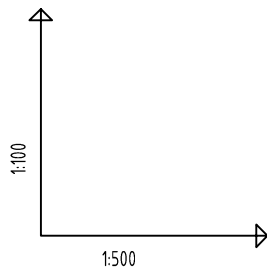


KANAŁ GŁÓWNY




PRZYKANALIKI




POZIOM PORÓWNAWCZY

PROJ. RZĘDNA TERENU	100.00 m n.p.m.
RZĘDNA DNA KANAŁU	
NAZIOM	
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	
ZAGŁĘBIENIE DNA WYKOPU	
SPADKI, DŁUGOŚCI	2% 5.0m
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PVC Dz160
ODLEGŁOŚCI	5.0
HEKTOMETRY	

www.epi-grad.com.pl, Generator rysunkowy 3.18

Zamawiający:  
**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

Jednostka projektowa:  
**DRAFT**  
ul. Wojskowa 10a/35  
60-792 Poznań

DRAFT spółka z o.o.  
ul. Wojskowa 10a/35  
60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:  
**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 189 w granicach administracyjnych m. Błękwit**

Faza projektu:  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Zakres rysunku:  
**Profil podłużny**

Branża:  
**KANALIZACYJNA**

Nr rysunku:  
**03**

Nr arkusza:  
**01**

Skala:  
**1:100/500  
1:100/1000**

Data:  
**GRUDZIEŃ 2015r.**

Nr umowy/zlecenia:  
**375/08.WD/2015**

Nr projektu:  
**D.096.07.15**

Legenda:  

UWAGI:

- Prace ziemne wykonać ręcznie przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym.
- Do wykonania sieci należy zastosować rury o średnicach zgodnych z dokumentacją projektową.
- Rurociąg przed zasypaniem wykopu należy poddać wymaganym przepisami próbom oraz zgłosić do odbioru technicznego.
- Wykonane urządzenia powinny być naniesione na mapy zasadnicze przez odpowiednie służby geodezyjne.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.
- Materiały użyte do wykonania elementów w zakresie niniejszego opracowania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem właścicieli i użytkowników uzbrojenia.
- W przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym nieuwzględnionym w niniejszym opracowaniu, należy skontaktować się z projektantem w celu opracowania odpowiedniego rozwiązania i zlikwidowania kolizji.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru”, CBRBT INSTAL.
- Obudowę wykopu wyposażyć w przesuwne okana umożliwiające ominięcie poprzecznych przeszkód
- Przeszkody poprzeczne należy zabezpieczyć poprzez odeskowanie i podwieszenie
- Wykopy należy bezwzględnie oznaczyć znakami drogowymi, zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór, w przypadku pieszych wykonać pomosty oporcowane, w godzinach nocnych wykopy oświetlić
- Rurę należy ułożyć na 15 cm warstwie podsypki piaskowej z dowozu i obsypać warstwą 30 cm piasku z dowozu.
- Pozostałą część wykopu zasypać należy piaskiem wg PN-B-02480 o wilgotności zbliżonej do optymalnej, bez frakcji pylastych, kamieni, gruzu, gliny, humusu, odpadów i części roślin; grunt wydobyty z wykopu nie spełniający tych wymagań musi być zastąpiony piaskiem dowożonym
- Podsypkę, obsypkę i zasypkę należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 15 wyznaczonego zgodnie z PN-B-04481:1988 w wysokości 0,98 w jezdniach, parkingach i chodnikach oraz 0,95 w terenie zielonym.
- Dopuszcza się zastosowanie metody bezwykopowej po uprzednim uzgodnieniu technologii z projektantem, inwestorem i inspektorem nadzoru.
- Rurę układać zgodnie z planem sytuacyjnym i ze spadkami podanymi na profilu podłużnym.
- Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych.

Rewizja:

**Funkcja**

Projektant:

**Imię i nazwisko**

mgr. inż. Paweł Kwiatkowski

**Nr uprawnień**

WKP/0153/POOS/13

**Podpis**

**Sprawdzający:**

mgr. inż. Artur Szkop

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

WKP/0146/POOS/09